ANLAGE 1 zum Gutachten Nr. 55038501 (3. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 1 von 8

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Industriestraße 11 67136 Fußgönheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell

Typ DC 808 Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
M3	DC 808 M3/ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 44989 Herstellerzeichen rial

Radtyp und Ausführung DC 808 (s.o.)
Radgröße 8Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Giessereikennzeichen

Herkunftsmerkmal Made in Germany Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	60° Kegel	110	26
S02	Schraube M14x1,5	60° Kegel	150	30
S03	Schraube M14x1,5	60° Kegel	130	30

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz e. V. (Gutachten Nr. 55038501) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

ANLAGE 1 zum Gutachten Nr. 55038501 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DC 808 Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	75-160	225/35R18	T83 T87	A02 A04 A05
203	75-160	225/40R18	A01 K05	A08 A09 A12
e1*98/14*0139*	75-160	245/35R18	R03	A14 A18 V18
				S01
C-Klasse	55-145	225/40R18	T88 T89	A01 A02 A04
НО	55-145	245/35R18	K06 K08 R03 T88 T89	A05 A08 A09
G363,				A12 A14 A18
e1*92/53*0001*				K01 K02 K56
				R21 V18 S01
C-Klasse C43	225	225/40R18	R70	A01 A02 A04
НО	225	245/35R18	K06 R03 R70	A05 A08 A09
e1*92/53*0001*				A12 A14 A18
				K01 K02 K11
				V18 S01
C-Klasse Kombi	55-145	225/40R18	T88 T89	A01 A02 A04
202	55-145	245/35R18	K06 K08 R03 T88 T89	A05 A08 A09
e1*93/81*0034*				A12 A14 A18
				K01 K02 K56
O Klassa Kasaki	75.400	005/40540	1/05 T00 T00	R21 V18 S01
C-Klasse Kombi	75-160	225/40R18	K05 T88 T89	A01 A02 A04
203K e1*98/14*0158*	75-160	245/35R18	R03 T88 T89	A05 A08 A09
e1 90/14 0130				A12 A14 A18 Car V18 S01
C-Klasse Kombi C43	225	225/40R18	R70	A01 A02 A04
202	225	245/35R18	K06 R03 R70	A05 A08 A09
e1*93/81*0034*	223	243/331(10	100 103 170	A12 A14 A18
01 00/01 000+				K01 K02 K11
				V18 S01
C-Klasse Sportcoupé	95-145	225/35R18	K07 T83 T87	A01 A02 A04
203CL	95-145	225/40R18	K05 K07	A05 A08 A09
e1*98/14*0159*	95-145	245/35R18	R03	A12 A14 A18
				Cpe V18 S01
CL-Klasse	220-326	245/45R18	R35	A01 A02 A04
215				A05 A08 A09
e1*98/14*0113*				A12 A14 A18
				A71 A73 B03
				K01 K05 K08
				R21 S02
CLK-Klasse	100-255	225/40R18	R37	A02 A04 A05
208	100-255	245/35R18	R03	A08 A09 A12
e1*96/27*0054*	100-255	255/35R18	A01 K02 K06 K08 K11 R03 R70	A14 A18 Cbo
				Cpe F32 R21
				V18 S01

ANLAGE 1 zum Gutachten Nr. 55038501 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DC 808 Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 3 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	205	235/40R18	K42	A01 A02 A04
124	53-162	225/40R18	K02 T88 T89	A05 A08 A09
D700, /1, /2	53-162	235/40R18	G01 K42	A12 A14 A18
	53-205	245/35R18	K42 R03 T88 T89	A59 K05 K08
				K41 K49 L01
				R21 V00 V18
				Y15 S01
E-Klasse	97-162	235/40R18	G01 R21	A01 A02 A04
124C				A05 A08 A09
E499, /1				A12 A14 A18
				A59 K05 K08
				K41 K42 K49
				L01 Y15 S01
E-Klasse	53-162	235/40R18	G01 R21	A01 A02 A04
124T				A05 A08 A09
E081, /1				A12 A14 A18
				A59 K05 K08
				K41 K42 K49
				L01 Y15 S01
E-Klasse	55-205	225/40R18	R37 R70 T88 T89	A02 A04 A05
210	55-260	235/40R18	A01 F32 R35	A08 A09 A12
e1*93/81*0022*	55-260	245/35R18	R03 R70	A14 A18 A71
				A73 B03
				NBF V18
				S01
E-Klasse	100-165	235/40R18	R37 T91	A02 A04 A05
211	100-225	245/40R18		A08 A09 A12
e1*98/14*0183*				A14 A18 A71
				A73 Lim S03
E-Klasse Kombi	83-260	235/40R18	F32 R70	A01 A02 A04
210K				A05 A08 A09
e1*93/81*0033*				A12 A14 A18
				A71 A73 B03
				S01
S-Klasse	110-300	235/50R18	144 R21	A01 A02 A04
140	110-300	245/45R18	R70	A05 A08 A09
F690,	110-300	255/45R18	145 R35	A12 A14 A18
e1*96/27*0056*				K02 K05 K08
				V18 S02
S-Klasse	205-290	235/50R18	R21	A01 A02 A04
140C	205-290	245/45R18	R70	A05 A08 A09
G165,	205-290	255/45R18	R35	A12 A14 A18
e1*96/27*0057*				K02 K05 K07
				K08 V18 S02

ANLAGE 1 zum Gutachten Nr. 55038501 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DC 808

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 4 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-326	245/45R18	R35	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A61 A71 A73 B03 K01 K04 K07 K42 K56 NBF R21 S02
SL	140-290	235/40R18	R37 R70	A02 A04 A05
129	140-290	245/40R18		A08 A09 A12
F142,				A14 A18 B03
e1*96/27*0058*				B30 R21 S01
SLK	100-160	225/40R18	F32 K01 K05	A01 A02 A04
170	100-160	245/35R18	R03	A05 A08 A09
e1*95/54*0039*	100-160	255/35R18	K08 K11 R03 R70	A12 A14 A18
				V18 S01

Auflagen und Hinweise

- 144 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg.
- 145 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg.
- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

ANLAGE 1 zum Gutachten Nr. 55038501 (3. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 5 von 8

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A71 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: Grün Ventillänge [mm]: 48

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 002 Alligator Artikel-Nr.: 590 307

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A73 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: Keine Ventillänge [mm]: 43

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001 Alligator Artikel-Nr.: 590 337

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

B30 Aufgrund fehlender Freigänigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 300mm an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Avant, Caravan, Kombi bzw. Touring.

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Prüfgegenstand

ANLAGE 1 zum Gutachten Nr. 55038501 (3. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 6 von 8

- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **F32** Auf ausreichend Abstand zwischen Rad-Reifen-Kombination und oberem Traggelenk an Achse 1 ist zu achten.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **K01** An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K02** An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K04** An Achse 2 ist ggf. durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K05** An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K06** An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K07** Ggf. ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K08** Ggf. ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K11** Ggf. ist durch Nacharbeiten der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **L01** Ggf. ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags oder sonstige geeignete Maßnahmen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für beschußgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

ANLAGE 1 zum Gutachten Nr. 55038501 (3. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 7 von 8

- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **R35** Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- **R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4-Matic, Syncro, 4x4).
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5	205/45R18 215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 235/50R18 245/35R18 245/40R18	225/40R18 235/40R18, 245/40R18 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 255/45R18 255/35R18, 265/35R18 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
	245/45R18	275/40R18
Nr. 9	245/45R18	275/40R18
Nr.10	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18

ANLAGE 1 zum Gutachten Nr. 55038501 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DC 808

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 8 von 8

Nr.11	255/45R18	275/40R18,	285/40R18

 Nr.12
 255/50R18
 285/45R18

 Nr.13
 255/55R18
 285/50R18

 Nr.14
 265/35R18
 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Y15 5-Gang-Automatik Kunstoffabdeckung Ölkühler linke Seite nacharbeiten

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2001.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 16.April 2002

Blauth 00039713.DOC